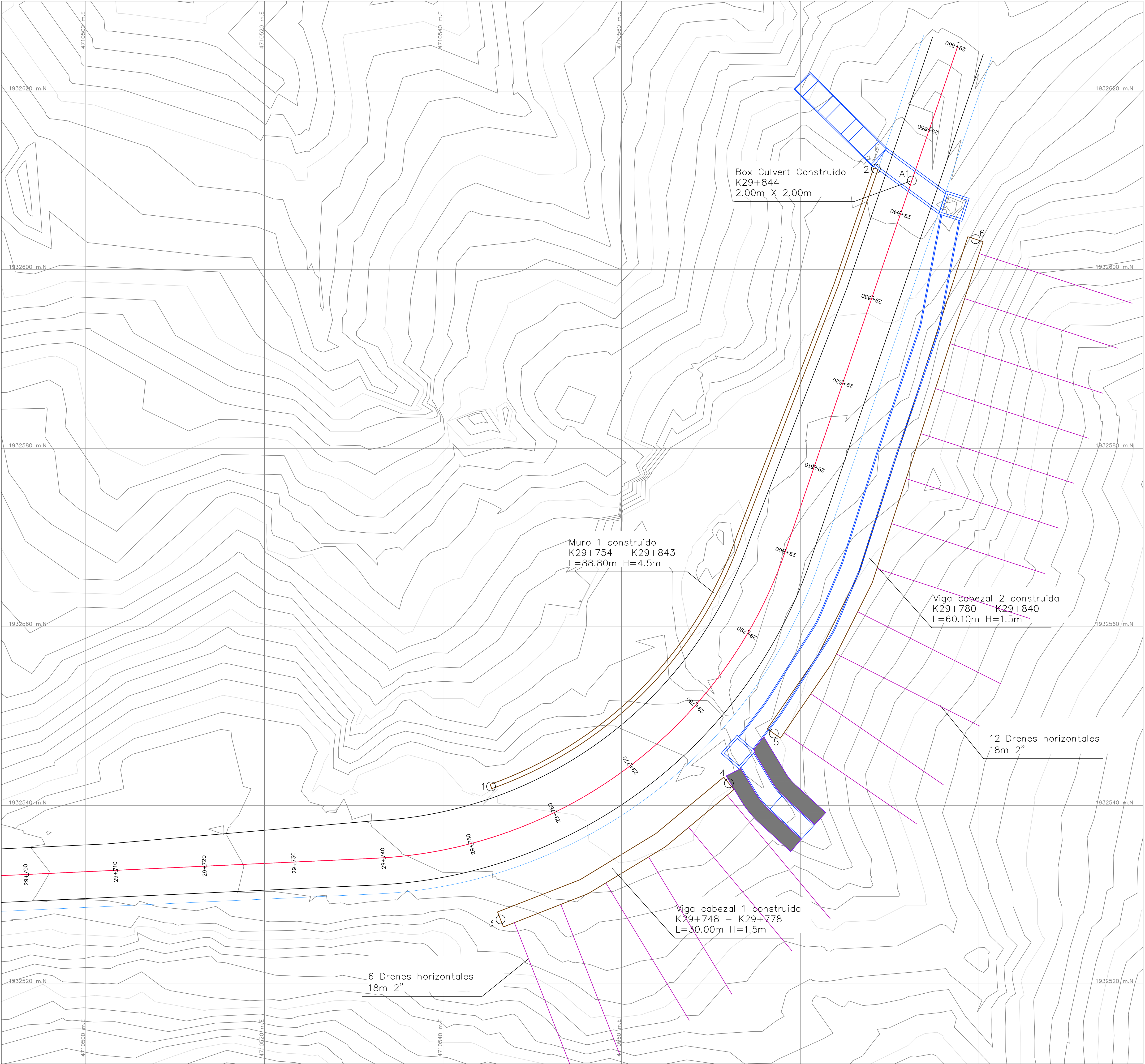
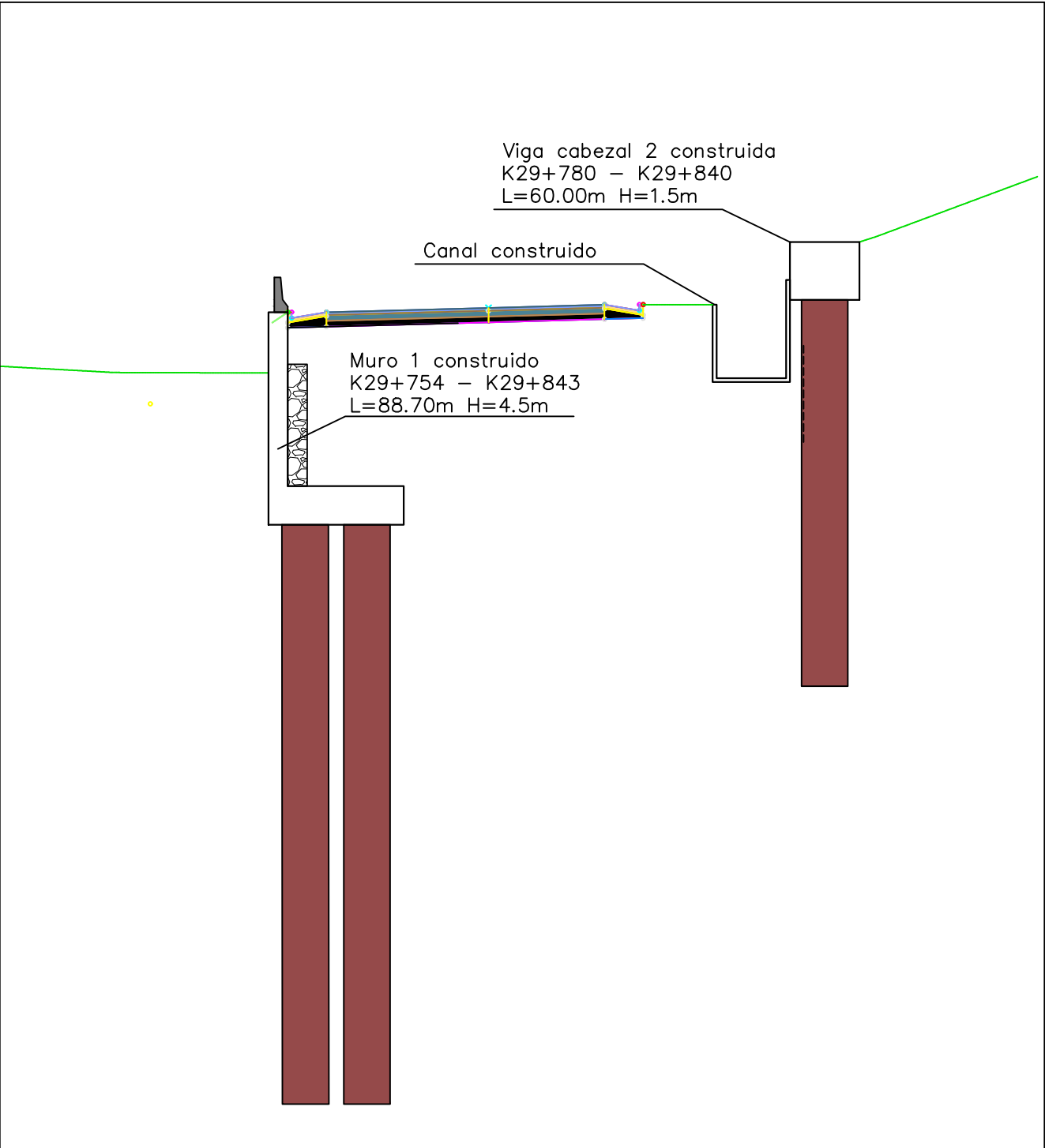




RECORD SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
MURO 1 VIGA CABEZAL 2



COORDENADAS OBRAS CONSTRUIDAS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Obra 1. Box culvert 2.00m X2.00m	A1	1932609.972	4710592.496

COORDENADAS MUROS CONSTRUIDOS			
ELEMENTO	PUNTO	NORTE	ESTE
Muro 1. K29+754 - K29+843	M1	1932541.021	4710541.879
	M2	1932611.315	4710588.464
Viga Cabezal 1. K29+748 - K29+778	M3	1932527.221	4710546.435
	M4	1932542.464	4710572.005
Viga Cabezal 2. K29+780 - K29+840	M5	1932548.132	4710577.052
	M6	1932603.418	4710599.623

CONVENCIONES PLANTA

Borde de vía construido

Eje vía construido

Curva de nivel

Obra Hidráulica construida

Muro construido

Hidroblocs construidos



OBJETO:
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. CARLOS EDUARDO MOTTA ALVAREZ
MAT PROF. 25202-157031CND

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. FREDY CORTES RUBIO
MAT PROF. 25202-78851CND

MODIFICACIONES Y REVISIONES		
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE

TRAMO:
K29+740 - K29+850

CONTIENE:
RECORD
SITIO CRITICO
EL HUNDIMIENTO

ESCALA: 1:200	FECHA: Junio de 2025	
ARCHIVO: ACAD-Record El Hundimiento.dwg	PLANO: 1/1	REV. V-0